

٣- يستثنى من البند المذكور أعلاه السفن التالية نظراً لطبيعتها الخاصة

- أ - تصاحب السفن الحربية الأمريكية بقاطرة مفروضة لخدمة الرباط طبقاً للبروتوكول الموقع مع الهيئة .
- ب - تصاحب السفن الحربية جميع الجنسيات بقاطرة مفروضة لخدمة الرباط في حالة عدم القدرة على الرفع او رفض ريان السفينة بصعود عمال الرباط عليه
- ج - الوحدات المقطورة والحفارات والوحدات المدمجة والوحدات ذات الطبيعة الخاصة سيتم خدمتهم بفلايك الرباط لسلامة الملاحة أو علي قاطرات مفروضة في حالة عدم قدرتها علي استقبال الخدمة علي السفينة طبقاً للأئحة الملاحة الحالية ديسمبر ٢٠٢٠

The following types of vessels shall be excluded from the above shore-based mooring service:

- a) U.S warships will be escorted by a mandatory tugboat for mooring service according to the protocol signed with SCA
- b) Other Warships will be escorted by imposed tugboats if they refuse or unable to have the service onboard.
- c) Towed units, excavators, Rig, integrated units, and units of a special nature will have mooring service on board or escorted by imposed tugs if unable to have the service on board, as per current rules of navigation December 2020

ثانياً:- التعريف الجديدة بتقديم خدمات الرباط والانوار بالنظام الجديد كالآتي :-

- 1- سيتم تحميل كل سفينة عابرة بمبلغ إجمالي ثابت وقدره ٣٥٠٠ دولار مقابل خدمات الرباط والانوار بالنظام الجديد (سواء كانت الخدمة علي السفينة او من محطة أرضية) مع إجراء تقييم مالي سنوياً في حاله ما تراءت الحاجة الي تغييرها (ترتيبات خاصة للسفن)
- 2- في حالة طلب السفينة التزود بخدمات الانوار (كشاف + كهربائي) او عدم مطابقة الكشاف للأئحة الملاحة يزداد علي التعريفه السابقة بالبند (١) مقابل خدمات الأنوار ١٠٠٠ دولار ليصبح اجمالي المبلغ ٤٥٠٠ دولار تشمل خدمات الرباط والانوار
- 3- في حالة عدم مطابقة التوصيلات الكهربائية للكشاف لمتطلبات الهيئة يتم توقيع الرسوم الإضافية المقررة وقدرها ٥٠٠٠ دولار بدءاً من العبور الثاني طبقاً للأئحة الملاحة ديسمبر ٢٠٢٠

Second: The new tariff for providing mooring and lighting services in the new system will be as follows:

- 1- any ship, whether having onboard or shore-based service will pay a fixed total amount of USD 3,500 for mooring and lighting services in the new system, with a financial assessment annually in case there is a need for amendments (as a special arrangement for ships).
- 2- In case the ship requests to be supplied with lighting service or if the searchlight does not comply with the SC Rules of navigation (searchlight + electrician), an additional USD1,000 will added to the previous tariff in item (1) for lighting services, making the total amount USD 4,500, including mooring and lighting services.
- 3- If the electric connections don't comply with SC Rules of Navigation, the vessel will be charged with additional dues USD 5,000 from the second transit, as stipulated in SC Rules of Navigation, December 2020 edition.

ثالثاً :- يسرى تطبيق هذا الملشور ابتداء من ٢٠٢٤/٥/١

Third : This circular shall be enforced from 1/5/2024.

٢٠٢٤/٥/١

YOURS SINCERELY,

Director of Transit Dept.

(Eng. Nashaat Nasr Eldin Hashem)